

机动车安全技术检验常见问题及防控措施研究

谢 军 152801198301018337

摘要：机动车安全技术检验是保障道路交通安全、降低机动车运行安全隐患的核心监管环节，对维护公共交通安全秩序、保护人民群众生命财产安全具有重要意义。本文结合当前国内机动车检验工作的实际开展情况，梳理了检验机构管理、检验流程执行、车辆本体检测三个维度的常见问题，分析问题产生的核心诱因，并从监管机制完善、检验能力提升、技术手段优化三个层面提出针对性防控措施，为提升机动车安全技术检验工作质量提供参考。

关键词：机动车安全技术检验；常见问题；防控措施；道路交通安全

一、机动车安全技术检验的核心价值与现状

机动车安全技术检验是依据国家相关技术标准，对机动车的制动性能、灯光性能、尾气排放、车身结构、安全装置等项目进行检测，判断车辆是否符合安全运行要求的法定活动。随着我国机动车保有量持续增长，截至 2024 年，全国机动车保有量已突破 4.3 亿辆，庞大的机动车保有量对安全检验工作提出了更高要求。当前我国已经形成了“政府监管、社会化机构执行”的机动车检验体系，检验工作的市场化改革有效提升了检验服务的供给能力，但在运行过程中暴露出一系列影响检验质量的问题，这些问题如果得不到有效解决，会直接导致不合格车辆流入道路，成为道路交通安全的重大隐患。

二、机动车安全技术检验的常见问题梳理

（一）检验机构层面的管理问题

第一，部分检验机构主体责任落实不到位。部分社会化检验机构出于盈利目的，存在重效率轻质量的倾向，为了缩短检验时长、提升日均检验车辆数量，刻意简化检验流程，甚至出现帮车主代过检验、伪造检验数据的违规行为。第二，检验人员专业能力参差不齐。机动车检验技术不断更新，新能源机动车、智能网联机动车的新增检验项目对检验人员的专业能力提出了更高要求，但部分机构出于人力成本考虑，未按要求定期组织检验人员参加技术培训，部分老员工对新的检验标准、新设备操作不熟悉，容易出现漏检、误判问题。第三，检验设备维护不到位。部分检验机构未建立规范的设备定

期校准、维护制度，部分设备超期未校准，检测精度下降，导致检测结果出现偏差，无法准确识别车辆存在的安全隐患。

（二）检验流程层面的执行问题

第一，外检环节流于形式。外观检验是识别车辆非法改装、车身结构损坏、安全装置缺失的核心环节，但部分检验机构的外检人员仅对车辆外观进行粗略查看，未按要求核对车辆车架号、发动机号，也未仔细检查安全带、三角警示牌、反光标识等安全装置，对常见的非法改装灯光、改变车身结构、更换发动机等问题视而不见。第二，核心项目检测不规范。在制动性能检测环节，部分检验机构未按要求对驻车制动、应急制动进行单独检测，部分设备参数设置不符合标准要求，导致制动性能不合格的车辆通过检验；在灯光检测环节，部分机构未调整好车辆检测位置，对灯光强度、光束偏移量的检测结果不准确，无法发现灯光不达标的问题。第三，新能源机动车检验存在盲区。当前针对新能源机动车的专项检验标准落地时间较短，部分检验机构对动力电池状态、高压系统绝缘性能、新能源车辆专属制动系统的检测流程不熟悉，存在检验项目缺失的问题。

（三）车主层面的配合问题

部分车主对机动车安全检验的认知存在偏差，为了让不合格车辆通过检验，采取多种手段规避检测。比如部分老旧车辆车主，在尾气检测前临时更换三元催化器，检测完成后又换回原有不合格部件；部分制动性能不合格的车主，在检测前对制动系统进行临时调整，蒙混过关后继续驾驶不合格车辆上路；还有部分车主通过非法中介找检验机构人员通融，通过行贿等手段让不合格车辆通过检验，这些行为都直接影响了检验工作的有效性。

三、机动车安全技术检验问题的防控措施

（一）完善监管机制，压实检验机构主体责任

首先，监管部门要建立常态化的飞行检查机制，不定期对检验机构的检验工作进行抽查，通过调取检验视频、复核检验数据、抽查已检验车辆等方式，及时发现检验机构的违规行为，对存在伪造数据、违规过检等问题的机构，依法严厉处罚，情节严重的吊销检验资质，提高违规成本。其次，要建立信用监管机制，将检验机构的违规行为纳入信用档案，向社会公开信用等级，对信用等级低的机构增加检查频次，引导检验机构规范经营。最后，要

落实检验机构的内部管理责任，要求检验机构建立完善的人员培训、设备维护、检验流程管控等内部制度，定期开展内部自查，及时整改发现的问题。

（二）提升检验能力，强化检验流程标准化管理

针对检验人员专业能力不足的问题，监管部门和检验行业协会要定期组织标准化培训，针对传统燃油车和新能源机动车的不同检验要求，开展专项技能培训和考核，考核合格的人员才能上岗，确保持证检验人员的专业能力符合要求。针对检验设备精度不足的问题，要求检验机构严格落实设备定期校准制度，定期由法定计量机构对检验设备进行校准，留存校准记录，监管部门不定期抽查校准记录，对未按要求校准的机构责令整改。针对检验流程不规范的问题，要细化各检验环节的操作标准，明确外检、制动检测、灯光检测等各个环节的操作要求，推广全程视频监控，实现检验过程可追溯，倒逼检验人员按规范流程开展检验。

（三）优化技术手段，提升检验工作智能化水平

推广使用机动车检验智能化监管系统，实现监管部门与检验机构检验系统的联网对接，检验数据自动上传到监管平台，监管平台自动对检验数据的合理性进行审核，对异常数据自动预警，比如同一检验机构短时间内出现大量合格数据，或者检测数据不符合车辆技术特征的，平台自动发出预警，监管人员及时核查，有效防范伪造检验数据的行为。针对新能源机动车的检验需求，要求检验机构按标准新增新能源专项检测设备，完善新能源机动车的检验项目，填补检验盲区。同时，加强对车主的宣传教育，通过多种渠道宣传机动车安全检验对保障道路交通安全的重要意义，曝光不合格车辆引发的交通事故案例，引导车主主动配合检验，自觉拒绝非法改装、违规过检等行为。

四、结语

机动车安全技术检验是道路交通安全的第一道防线，检验工作的质量直接关系到每一位道路交通参与者的生命安全。当前我国机动车检验工作存在的机构管理不规范、流程执行不到位、车主违规配合等问题，需要监管部门、检验机构、车主三方共同发力，通过完善监管机制、提升检验能力、优化技术手段等措施，逐步解决现存问题，不断提升机动车安全技术检验工作质量，为道路交通安全提供坚实保障。

参考文献：

[1] 中华人民共和国道路交通安全法实施条例[M]. 北京: 法律出版社, 2017.

[2] 公安部交通管理局. 机动车安全技术检验工作规范[M]. 北京: 人民交通出版社, 2021.

[3] 李刚. 我国机动车安全技术检验监管存在的问题及对策研究[J]. 道路交通管理, 2022(6): 42-44.

[4] 王健, 张磊. 新能源机动车安全检验技术现状与发展方向[J]. 汽车工程, 2023(2): 198-204.